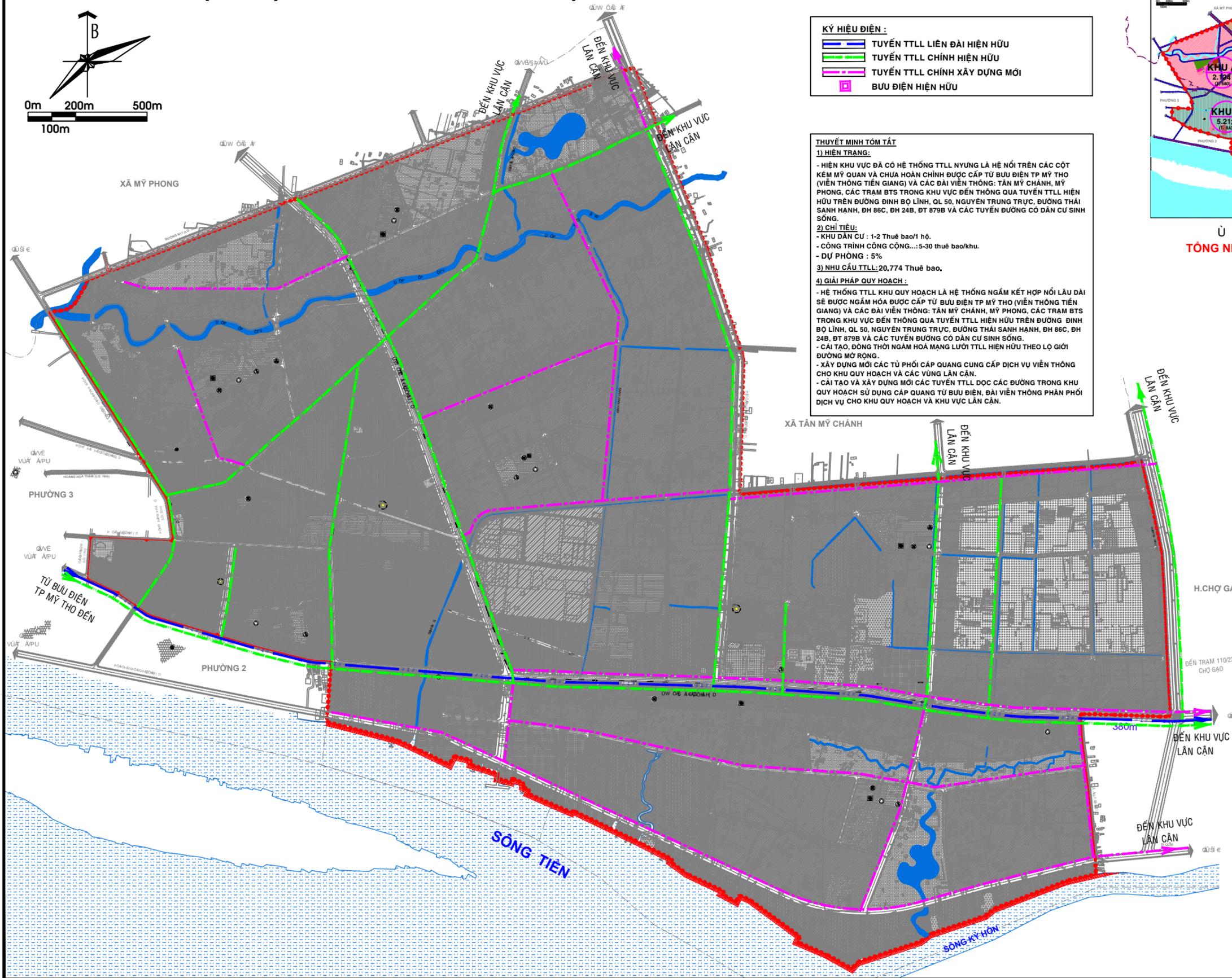
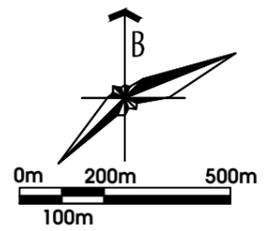


VRPPAP A APUA AVPAQBOD  
 APWYAP OAPSPAPWA A FDECCAPWA AP AOPAPQUP POTT OOPAK AP OA APAPPAUP A APU  
**BẢN ĐỒ QUY HOẠCH HỆ THỐNG THÔNG TIN LIÊN LẠC**



**KÝ HIỆU ĐIỆN :**

	TUYẾN TTLL LIÊN ĐÀI HIỆN HỮU
	TUYẾN TTLL CHÍNH HIỆN HỮU
	TUYẾN TTLL CHÍNH XÂY DỰNG MỚI
	BƯU ĐIỆN HIỆN HỮU

**THUYẾT MINH TÓM TẮT**

**1) HIỆN TRẠNG:**

- HIỆN KHU VỰC ĐÃ CÓ HỆ THỐNG TTLL NUNG LÀ HẸ NỐI TRÊN CÁC CỘT KÉM MỸ QUAN VÀ CHỮA HOÀN CHỈNH ĐƯỢC CẤP TỬ BƯU ĐIỆN TP MỸ THO (VIỄN THÔNG TIỀN GIANG) VÀ CÁC ĐÀI VIỄN THÔNG: TÂN MỸ CHÍNH, MỸ PHONG, CÁC TRẠM BTS TRONG KHU VỰC ĐẾN THÔNG QUA TUYẾN TTLL HIỆN HỮU TRÊN ĐƯỜNG ĐÌNH BỘ LÍNH, QL 50, NGUYỄN TRUNG TRỰC, ĐƯỜNG THÁI SANH HẠNH, ĐH 86C, ĐH 24B, ĐT 879B VÀ CÁC TUYẾN ĐƯỜNG CÓ DẪN CƯ SINH SỐNG.

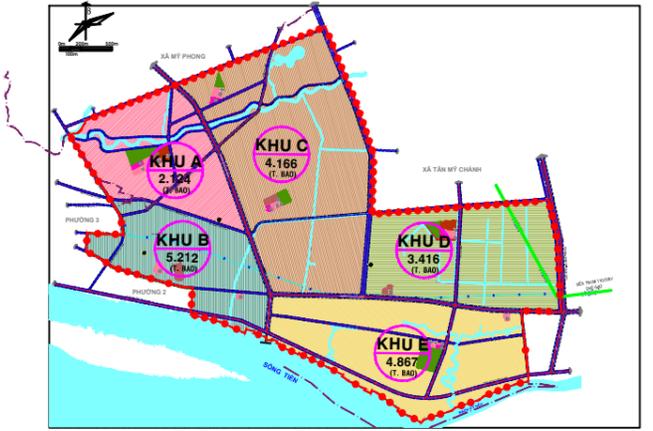
**2) CHỈ TIÊU:**

- KHU DÂN CƯ : 1-2 Thuê bao/1 hộ.
- CÔNG TRÌNH CÔNG CỘNG...: 5-30 thuê bao/khu.
- DỰ PHÒNG : 5%

**3) NHU CẦU TTLL: 20.774 Thuê bao.**

**4) GIẢI PHÁP QUY HOẠCH :**

- HỆ THỐNG TTLL KHU QUY HOẠCH LÀ HỆ THỐNG NGẮM KẾT HỢP NỐI LÂU DÀI SẼ ĐƯỢC NGẮM HÒA ĐƯỢC CẤP TỬ BƯU ĐIỆN TP MỸ THO (VIỄN THÔNG TIỀN GIANG) VÀ CÁC ĐÀI VIỄN THÔNG: TÂN MỸ CHÍNH, MỸ PHONG, CÁC TRẠM BTS TRONG KHU VỰC ĐẾN THÔNG QUA TUYẾN TTLL HIỆN HỮU TRÊN ĐƯỜNG ĐÌNH BỘ LÍNH, QL 50, NGUYỄN TRUNG TRỰC, ĐƯỜNG THÁI SANH HẠNH, ĐH 86C, ĐH 24B, ĐT 879B VÀ CÁC TUYẾN ĐƯỜNG CÓ DẪN CƯ SINH SỐNG.
- CẢI TẠO, ĐỒNG THỜI NGẮM HOÀ MẠNG LƯỚI TTLL HIỆN HỮU THEO LỘ GIỚI ĐƯỜNG MỞ RỘNG.
- XÂY DỰNG MỚI CÁC TỬ PHỐI CẤP QUANG CUNG CẤP DỊCH VỤ VIỄN THÔNG CHO KHU QUY HOẠCH VÀ CÁC VÙNG LẤN CÁN.
- CẢI TẠO VÀ XÂY DỰNG MỚI CÁC TUYẾN TTLL ĐỌC CÁC ĐƯỜNG TRONG KHU QUY HOẠCH SỬ DỤNG CẤP QUANG TỬ BƯU ĐIỆN, ĐÀI VIỄN THÔNG PHÂN PHỐI DỊCH VỤ CHO KHU QUY HOẠCH VÀ KHU VỰC LẤN CÁN.



**TỔNG NHU CẦU KHOẢNG: 20.774 THUÊ BAO**

**CHỈ CHỈ**

	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		VIA ĐƯỜNG
	VIA ĐƯỜNG		