

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ MỸ THO**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 328 /UBND-VP
V/v triển khai nội dung Kế hoạch bảo
đảm trật tự an toàn giao thông năm
2016 của Ban An toàn giao thông tỉnh.

Mỹ Tho, ngày 19 tháng 01 năm 2016

Kính gửi: Ban An toàn giao thông thành phố.

Ủy ban nhân dân thành phố Mỹ Tho nhận được Kế hoạch số 06/KH-BATGT ngày 12/01/2016 của Ban An toàn giao thông tỉnh về việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông Năm an toàn giao thông 2016.

Qua nội dung, Ủy ban nhân dân thành phố Mỹ Tho có ý kiến như sau:

Giao Ban An toàn giao thông thành phố cập nhật nội dung Kế hoạch số 06/KH-BATGT ngày 12/01/2016 của Ban An toàn giao thông tỉnh, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố tổ chức triển khai thực hiện trên địa bàn thành phố.

Thời gian báo cáo kết quả gửi về Ủy ban nhân dân thành phố chậm nhất đến ngày 28/01/2016.

(Gửi kèm Kế hoạch số 06/KH-BATGT ngày 12/01/2016 của Ban An toàn giao thông tỉnh)./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND TP (báo cáo);
- Lưu: VT, Đạt.

**KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phan Văn Hoàng

Số: 06 /KH-BATGT

Tiền Giang, ngày 12 tháng 01 năm 2016

UBND TP. MỸ THO

ĐẾN Số: *h.h.*..... **Bảo đảm trật tự an toàn giao thông Năm An toàn giao thông 2016**
Ngày: *1.3.1.*.....

Chuyển:
Lưu hồ sơ số:

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chương trình hành động số 31-CT/TU ngày 01/11/2012 của Tỉnh ủy Tiền Giang về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8//2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT; Nghị quyết số 69/2013/NQ-HĐND ngày 12/12/2013 của Hội đồng nhân dân tỉnh về biện pháp bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Tiền Giang, giai đoạn từ năm 2014 đến năm 2018, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành kế hoạch triển khai công tác bảo đảm TTATGT năm An toàn giao thông 2016 với chủ đề “**Xây dựng văn hoá giao thông gắn với nâng cao trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi công vụ**”, với mục tiêu “**Tính mạng con người là trên hết**”, cụ thể như sau:

I. MỤC TIÊU

1. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, tăng cường hiệu lực và kỷ cương của lực lượng thực thi công vụ; nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

2. Giảm từ 10% đến 15% số vụ, số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông so với năm 2015; giảm tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến đường bộ, đường thủy nội địa, xe ô tô kinh doanh vận tải. Các địa phương giảm tối thiểu 10% số vụ, số người chết, số người bị thương.

3. Không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông nghiêm trọng kéo dài tại các địa bàn trọng điểm trong các dịp lễ, tết, nhất là tuyến Quốc lộ 1.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT từ cấp tỉnh đến các huyện, thành, thị và các xã, phường, thị trấn ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2016.

2. Xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động, phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương, đơn vị; tuyệt đối tránh hình thức, triệt để thực hành tiết kiệm.

3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động, lực lượng vũ trang; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể từ tỉnh đến địa phương đối với công tác bảo đảm TTATGT, nhất là các biện pháp phòng tránh, hạn chế tai nạn liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT; các chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an, Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh.

2. Nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động thực thi công vụ, chú trọng các khâu quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, thanh tra, tuần tra, kiểm soát.

3. Đẩy nhanh tiến độ, siết chặt quản lý chi phí và chất lượng các hoạt động đầu tư xây dựng, bảo trì, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng giao thông; nghiên cứu, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông; đẩy nhanh tiến độ thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ; tiếp tục rà soát, lắp đặt hệ thống biển báo giao thông phù hợp với quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ; thường xuyên rà soát và khắc phục kịp thời các điểm đen, vị trí mất an toàn giao thông.

4. Đẩy mạnh công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT. Tập trung xử lý các vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện vận tải, an toàn kỹ thuật phương tiện, bảo đảm an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông.

5. Đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tới mọi thành phần trong hoạt động giao thông vận tải, trong đó chú trọng vào tập huấn kỹ năng, nghiệp vụ cho người thực thi công vụ; phổ biến quy định pháp luật và xây dựng văn hoá giao thông đối với chủ xe, lái xe kinh doanh vận tải, chủ đầu tư, nhà thầu xây dựng và người điều khiển phương tiện cá nhân, đặc biệt là nhóm những người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; đẩy mạnh công tác giáo dục, phổ biến quy định pháp luật về TTATGT cho đồng bào vùng sâu, vùng xa, đồng bào nghèo; xây dựng và triển khai thực hiện tuyên truyền vận động bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa.

6. Tăng cường thực hiện các giải pháp đồng bộ phòng, chống ùn tắc giao thông, chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác bảo đảm TTATGT, đặc biệt là công tác quản lý, điều hành giao thông vận tải, kiểm soát và xử lý vi phạm TTATGT; khuyến khích sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Giao thông vận tải:

a) Về phổ biến quy định pháp luật về TTATGT:

- Tổ chức triển khai thực hiện quy định của Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Nghị định số 110/2014/NĐ-CP ngày 20/11/2014 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải thủy nội địa; khẩn trương hướng dẫn, phổ biến và triển khai các Nghị định Chính phủ quy định về kinh doanh và xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải và các quy định khác của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT.

b) Về công tác siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện:

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Quyết định số 1199/QĐ-UBND ngày 15/5/2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải Tiền Giang đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030; tăng cường kết nối, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, hiện đại hoá điều hành vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng quản lý điều hành vận tải đường bộ, đường thủy.

- Phối hợp với Công an tỉnh chỉ đạo các đơn vị chức năng thực hiện siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện, chú trọng các giải pháp ngăn chặn vi phạm từ gốc, từ khâu xếp hàng lên xe; kiểm soát chặt việc thực hiện quy định về kích thước thành, thùng xe; tăng cường sử dụng dữ liệu thiết bị giám sát hành trình xe ô tô; giám sát, xử phạt nghiêm việc sử dụng phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định.

c) Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch và quản lý người điều khiển phương tiện:

- Đổi mới phương thức và nâng cao chất lượng đào tạo, cấp giấy phép điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy nội địa; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, camera giám sát quá trình đào tạo và sát hạch.

- Tiếp tục cải cách thủ tục hành chính, đơn giản hoá thủ tục cấp mới, cấp đổi giấy phép điều khiển phương tiện; triển khai hiệu quả việc cấp giấy phép lái xe quốc tế.

- Tổ chức tập huấn nâng cao trình độ chuyên môn, tinh thần, trách nhiệm và đạo đức của đội ngũ giáo viên, sát hạch viên.

d) Nâng cao chất lượng quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện:

- Tiếp tục đẩy mạnh cải cách hành chính, đơn giản hoá thủ tục hành chính

trong công tác đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ; tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 08/CT-TTg ngày 12/4/2014 của Thủ tướng Chính phủ về các giải pháp cấp bách để nâng cao chất lượng và chống tiêu cực trong công tác đăng kiểm; chú trọng công tác giám sát việc thực hiện quy định về đăng kiểm và niên hạn sử dụng của phương tiện.

đ) Đầu tư xây dựng, khai thác hiệu quả và bảo đảm an toàn giao thông của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông:

Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; tiếp tục đẩy mạnh việc phân cấp, xã hội hóa công tác khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông trên tất cả các lĩnh vực; thực hiện thẩm định an toàn giao thông các tuyến đường tỉnh và đường huyện, chú trọng các điểm đầu nối với quốc lộ; bổ sung đầy đủ hệ thống hộ lan, cọc tiêu, biển báo; hoàn thiện quy trình khai thác, bảo đảm khai thác hiệu quả, an toàn; xử lý khắc phục các "điểm đen" về an toàn giao thông trên mạng lưới đường bộ trên địa bàn tỉnh.

- Ưu tiên bố trí kinh phí thực hiện các nhiệm vụ triển khai Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt đến năm 2020;

e) Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm trong công tác bảo đảm TTATGT:

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm trong việc triển khai thực hiện quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; phối hợp với Công an tỉnh tiếp tục thực hiện siết chặt kiểm soát tải trọng xe; kiểm tra việc thực hiện các cam kết về xếp hàng và vận chuyển đúng tải trọng phương tiện, hành vi tự ý thay đổi kích thước thùng chở hàng của xe ô tô tải tự đồ tại các địa phương, các đơn vị kinh doanh vận tải, chủ phương tiện và các đầu mối hàng hoá;

- Tăng cường kiểm tra, rà soát tiến độ việc thực hiện các dự án thi công công trình trên đường bộ và đình chỉ ngay các đơn vị thi công không đảm bảo tiến độ và an toàn giao thông, nhất là vào dịp Lễ, Tết.

- Khai thác và sử dụng hiệu quả dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe, xác định trách nhiệm liên quan của cơ quan, người thực thi công vụ; công bố doanh nghiệp có nhiều xe vi phạm trên các phương tiện thông tin đại chúng, cung cấp dữ liệu và thông tin cho lực lượng cảnh sát giao thông xử lý ngay các xe vi phạm tốc độ cao tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông; tiếp tục siết chặt quản lý đối với các phương tiện thủy nội địa chở khách ngang sông, chở khách du lịch.

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép điều khiển phương tiện; thông báo số điện thoại đường dây nóng của cơ quan thanh tra tại các cơ sở đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe để tiếp nhận phản ánh của người dân về vi phạm, tiêu cực.

- Đẩy mạnh công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa; kiên quyết đình chỉ hoạt động của các

cảng, bến và phương tiện thủy nội địa, hàng hải chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn;

- Phối hợp với Sở Y tế tăng cường thanh tra các cơ sở khám sức khỏe cho người điều khiển phương tiện; tổ chức hậu kiểm kết quả khám sức khỏe cho lái xe kinh doanh vận tải;

2. Công an tỉnh:

- Tiếp tục tăng cường tuần tra kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động, duy trì thường xuyên mô hình tổ tuần tra phối hợp cảnh sát giao thông với các lực lượng cảnh sát khác; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm TTATGT, đặc biệt là các hành vi vi phạm quy định về tốc độ, về nồng độ cồn, đi không đúng làn đường, vượt đèn đỏ; phương tiện kinh doanh vận tải vi phạm luồng tuyến, chở quá số người quy định, vi phạm quy định về thời gian lái xe, lái tàu, đón, trả khách không đúng nơi quy định; điều khiển phương tiện không đủ điều kiện an toàn kỹ thuật, không có giấy phép theo quy định, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT có dấu hiệu tội phạm, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng trở lên; kịp thời kiểm soát ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường địa bàn nông thôn; tăng cường, bố trí thêm các lực lượng khác ngoài cảnh sát giao thông tham gia bảo đảm TTATGT trong các ngày nghỉ Lễ, Tết, xử lý nghiêm đối với các trường hợp đã uống rượu, bia vẫn tham gia giao thông, chở quá số người quy định và không đội mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; chỉ đạo, hướng dẫn lắp đặt hệ thống biển cảnh báo trên các tuyến đường nông thôn; chỉ đạo các đơn vị, công an các địa phương mở các đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm nồng độ cồn, tốc độ, nhất là trong dịp Lễ, Tết.

- Tổ chức sơ kết 02 năm công tác phối hợp tuần tra kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá trọng tải đối với xe ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ theo Công điện số 1966/CD-TTg ngày 19/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ;

- Tổ chức lực lượng phối hợp thực hiện nhiệm vụ khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý trong tổ chức giao thông; chú trọng tại các tuyến đường mới khai thác, sử dụng; kiến nghị việc giải quyết các "điểm đen" tai nạn giao thông; thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông;

- Chỉ đạo lực lượng cảnh sát kinh tế tăng cường đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp giữa Sở Giáo dục và Đào tạo Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh và Ban An toàn giao thông tỉnh về đẩy mạnh công tác giáo dục trong đoàn viên, thanh thiếu nhi, học sinh, sinh viên giai đoạn 2012 - 2017; Chương trình phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh về tăng cường công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học cho học sinh, sinh viên giai đoạn 2013-2018.

- Nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông. Đồng thời, chỉ đạo các trường học yêu cầu giáo viên chủ nhiệm phối hợp với cha mẹ học sinh thường xuyên tuyên truyền, giáo dục học sinh các cấp tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện khi tham gia giao thông; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đội mũ bảo hiểm, chưa đủ tuổi.

- Tổ chức tập huấn nâng cao kiến thức, chuyên môn, nghiệp vụ về giáo dục an toàn giao thông cho giáo viên, giảng viên các cơ sở đào tạo; tiếp tục phát động cuộc thi “Giao thông thông minh”, “Giao thông học đường” trên Internet cho học sinh tiểu học, trung học cơ sở, trung học phổ thông; tăng cường công tác phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức các hoạt động ngoại khóa giáo dục an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên trong năm 2016.

4. Sở Y tế: Tổ chức tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu cho người bị tai nạn giao thông cho đội ngũ lái xe taxi, xe chờ khách và tình nguyện viên; chỉ đạo các Trung tâm Y tế các huyện, thành, thị tăng cường biện pháp nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện.

5. Sở Thông tin và Truyền thông:

- Tăng cường chỉ đạo các cơ quan truyền thông đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT.

- Chủ trì phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức tổng kết Kế hoạch số 123/KH-UBND ngày 11/6/2014 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Đề án tuyên truyền về an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2013 - 2015 và xây dựng đề án tuyên truyền pháp luật TTATGT trên địa bàn tỉnh giao đoạn 2016 - 2020.

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các Sở, ngành liên quan xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động về bảo đảm TTATGT năm 2016, cụ thể:

+ Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền an toàn giao thông phù hợp với các nhóm đối tượng khác nhau; đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, trọng tâm trên truyền hình, phát thanh, tăng cường tuyên truyền trên báo mạng;

+ Đa dạng hóa các sản phẩm truyền thông: tuyên truyền trực quan, tuyên truyền lưu động, loa phóng thanh; sử dụng thông điệp, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi, vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về chủ đề an toàn giao thông;

+ Tổ chức các chiến dịch tuyên truyền theo chuyên đề: Kiểm soát tải trọng phương tiện; phòng, chống uống rượu bia đối với lái xe; tuân thủ quy định tốc độ; đội mũ bảo hiểm; hành lang an toàn giao thông đường bộ; điều kiện bảo đảm an toàn phương tiện thủy chở khách;

+ Tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2016 “**Xây dựng văn hoá giao**

thông gắn với nâng cao trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi công vụ”;

+ Tiếp tục triển khai các hoạt động “phòng ngừa tai nạn xe mô tô, xe gắn máy” trong chương trình "Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ 2011 - 2020" của Liên Hợp quốc; đẩy mạnh tuyên truyền sâu rộng nguy cơ, hậu quả và các biện pháp phòng tránh tai nạn xe mô tô, xe gắn máy.

6. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh:

- Tăng cường hoạt động tuần tra kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT gây hậu quả nghiêm trọng;

- Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT trong toàn quân, duy trì và phát huy, nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm, đơn vị điểm về TTATGT; chỉ đạo các đơn vị trực thuộc và các địa phương tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT;

7. Sở Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn: Tăng cường chỉ đạo các doanh nghiệp sản xuất vật liệu xây dựng, khai thác tài nguyên, khoáng sản, phân bón, nông sản, xây lắp các công trình kinh doanh xăng, dầu... thực hiện nghiêm các quy định về xếp hàng hóa lên xe ô tô, cương quyết không để tình trạng xe ô tô chở hàng quá tải đi và đến các đầu mối hàng hóa của doanh nghiệp.

8. Sở Công Thương: Chỉ đạo cơ quan quản lý thị trường tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy; tạo điều kiện hỗ trợ, hướng dẫn các doanh nghiệp triển khai chương trình đổi lấy mũ bảo hiểm đạt quy chuẩn.

9. Các sở, ban, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, thị xã:

- Đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền pháp luật về TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông. Tập trung tuyên truyền theo chuyên đề, chú ý các nhóm giải pháp tuyên truyền phù hợp từng đối tượng, địa bàn, nhất là tuyên truyền đối tượng có nguy cơ vi phạm TTATGT, địa bàn nông thôn;

- Phát huy vai trò của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, Hội Nông dân, Hội Liên hiệp Phụ Nữ, Hội Cựu chiến binh, Đoàn Thanh niên, Liên đoàn Lao động tỉnh trong việc tuyên truyền, vận động nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT của cán bộ, công chức, viên chức, hội viên, người lao động và nhân dân. Đẩy mạnh phong trào toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT.

10. Đài phát thanh - Truyền hình, Báo Ấp Bắc: Đẩy mạnh thực hiện Chương trình phối hợp “Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền an toàn giao thông” đã ký với Ban An toàn giao thông tỉnh; nâng cao hiệu quả, chất lượng các chuyên

mục, chuyên trang, an toàn giao thông phát trên sóng phát thanh và tuyên hình, trên báo.

11. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, thị xã: căn cứ điều kiện thực tế của địa phương và Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT năm 2016 theo chủ đề năm với một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

- Tăng cường chỉ đạo thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; chỉ đạo Ban An toàn giao thông cấp huyện, xã xây dựng và triển khai kế hoạch hành động thực hiện chủ đề Năm An toàn giao thông 2016 tại địa phương; tiếp tục kiện toàn bộ máy, nhân sự Ban An toàn giao thông cấp huyện, xã; chú trọng tăng cường lực lượng làm công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông cấp xã.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên các tuyến địa bàn nông thôn; bố trí thêm lực lượng cảnh sát khác ngoài lực lượng cảnh sát giao thông tham gia bảo đảm TTATGT trong các ngày Lễ, Tết, xử lý nghiêm đối với các trường hợp đã uống rượu, bia vẫn tham gia giao thông, chở quá số người quy định và không đội mũ bảo hiểm cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; chỉ đạo hướng dẫn lắp đặt hệ thống biển cảnh báo trên các tuyến đường quản lý và đường giao thông nông thôn; thường xuyên phối hợp kiểm tra hoạt động bến khách ngang sông, bến thủy nội địa, bến khách du lịch; xử lý nghiêm các trường hợp không đảm bảo điều kiện hoạt động về an toàn giao thông; củng cố và duy trì nhân rộng mô hình “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”.

- Tăng cường các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông theo chủ đề năm 2016; chuyên đề an toàn giao thông cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và các chuyên đề phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương, chú ý tuyên truyền đến tận cơ sở xã, phường, thị trấn; phát huy hiệu quả hệ thống loa phóng thanh.

12. Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Phối hợp với các cơ quan Trung ương và ngành chức năng ở địa phương tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh xử lý kịp thời các "điểm đen", điểm có nguy cơ mất an toàn giao thông, các điểm thường xuyên xảy ra ùn tắc giao thông như: không có hệ thống báo hiệu đường bộ, đèn tín hiệu, đèn chiếu sáng, chú ý điểm thường xảy ra tai nạn giao thông để bảo đảm cho người tham gia giao thông và người điều khiển các loại phương tiện chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông trên lĩnh vực giao thông đường bộ và đường thủy nội địa.

- Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông chỉ đạo các cơ quan thông tin báo chí đổi mới phương thức, nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, nhất là trên tuyên hình và phát thanh. Trọng tâm tuyên truyền về các giải pháp thực hiện chủ đề năm An toàn giao thông 2016.

- Tiếp tục nâng cao chất lượng thực hiện chương trình phối hợp tuyên truyền an toàn giao thông trên tiết mục an toàn giao thông 24 giờ qua trên phòng phát thanh và tuyên hình; chuyên trang an toàn giao thông hàng tháng trên báo.

- Phối hợp với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các đoàn thể, các cơ quan thành viên xây dựng và triển khai kế hoạch tuyên truyền theo chủ đề năm 2016 và các chủ đề về: an toàn cho người đi mô tô; kiểm soát tốc độ; kiểm soát tải trọng xe; kiểm soát uống rượu, bia đối với lái xe; tổ chức hội nghị Tổng kết 10 năm thực hiện kế hoạch liên ngành về công tác phối hợp tuyên truyền vận động cán bộ, công chức, viên chức, hội viên, đoàn viên và nhân dân tích cực tham giữ gìn trật tự an toàn giao thông.

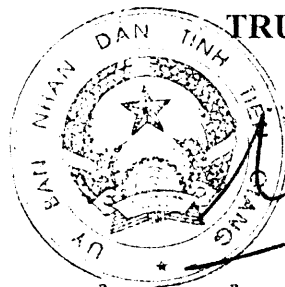
- Tổ chức các hoạt động hưởng ứng "Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông" năm 2016.

- Tổ chức hội nghị sơ kết công tác an toàn giao thông quý, 6 tháng, năm để kiểm điểm, đánh giá kết quả triển khai thực hiện, biểu dương, khen thưởng các địa phương đạt thành tích tốt và phê bình các địa phương yếu kém.

- Tổ chức các đoàn kiểm tra, đôn đốc các sở, ban, ngành, đoàn thể và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, thị xã trong việc tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này, kịp thời tổng hợp báo cáo về Ủy ban nhân dân tỉnh, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia để theo dõi, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGTQG;
- TTTU, TTHĐND;
- Ủy ban MTTQ VN tỉnh;
- CT& các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Trường Đại học, CĐ, TC tỉnh;
- Các TV Ban ATGT tỉnh;
- UBND, Ban ATGT các huyện, TP, TX;
- VP Ban ATGT tỉnh
- VPUB: CVP, các PCVP, các Phòng nghiên cứu;
- Lưu: VT, Tâm, Nguyên 90



TRƯỞNG BAN ^{7/15}

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
Lê Văn Hưởng